



TEKST EN FOTO'S Paul Descamps

Tischer afneembare wooncel

Reizen met een pick-up en een afneembare wooncel heeft zo zijn eigen charme. Veel gebruikers zijn er door begeistert, anderen vinden het maar niks. De grote troeven zijn de beweeglijkheid en een geschikte wagen voor dagelijks gebruik en voor de vakantie. Financieel is dat toch maar meegenomen, zeker omdat de wagen als lichte vrachtwagen ingeschreven wordt.

Basisvoertuig

De laatste jaren stijgt de verkoop van pick-ups in België. Dat geeft de liefhebbers meer keuze tussen het ruimer wordend aanbod om iets naar hun zin te vinden.

Wie van plan is zich een pick-up aan te schaffen, dient zich wel enkele vragen te stellen. Eén van de belangrijkste is: Wat verwacht u van dit type wagen? Zal hij een vierwielaandrijving moeten hebben? Een dubbele, anderhalve of enkele stuurcabine? Dat hangt af van met hoeveel personen meestal wordt gereden. Zal hij tijdens de werkdagen een zware aanhanger moeten slepen? Of moet hij als een stoere luxewagen dienen? Of toch nog iets groter en een laadvloercabine aanschaffen? Zij heeft een grote stuurcabine en voor het werk kan er een laadbak



Het rek met fiets en al veert omhoog als men naar binnen wil.

op gemonteerd worden en voor de vakantie een tamelijk grote wooncel. Bent u wat avontuurlijker ingesteld en vreest u geen onverharde wegen, dan zal een 4x4 de keuze sterk beïnvloeden. Voor alle wagens moet het laadvermogen voldoende zijn om een wooncel te kunnen dragen.

Wooncel

Wie nog geen pick-up bezit, heeft veel keuzemogelijkheden, zowel op het vlak van basisvoertuigen als qua woocellen. Bezitters van een pick-up moeten alleen de keuze van een wooncel nog maken. Er zijn er genoeg want zo heeft Tischer alleen al negen verschillende types. Ze bieden allemaal plaats aan minstens twee personen. Naargelang de grootte kunnen er één of twee personen meer mee. Het alkoofbed is overal 2,15 x 1,53 m en in de lange modellen is het van de zitgroep omgebouwde bed 2,10 x 1,43 m groot. Op de kleinste na hebben ze alle een badkamer(tje) en een volwaardige keuken.

Tischer maakt zijn woocellen zodanig dat ze het hele jaar door bewoonbaar zijn. Voor het koetswerk gebruikt men 33 mm dikke sandwichpanelen. Om de nieuwste modellen een beter gestroomlijnde alkoof te geven, zijn ze uit polyester vervaardigd. Daar aan de bodem specifieke mechanische vereisten gekoppeld zijn, is deze gemaakt uit een 12 mm dikke multiplexplaat, onderaan behandeld met een vochtwerend product. Op deze multiplexplaat is een isolatie aangebracht van 30 mm, met daarboven de zichtbare vloerbekleding op een 12 mm dikke multiplexplaat. Met houten verstevigingen, waar nodig, is alles samengelijmd tot een stevig geheel. Seitz levert de dubbel beglaasde ramen met combirollo's en net zoals in caravans en zwerfauto's is een Truma 3400 C ingebouwd. Hij zorgt voor warm water en de verwarming van het interieur met een aftakking naar de alkoof. Is men van plan één of meer dagen ter plekke te blijven en met de wagen wat door de modder te gaan ploeteren of gewoon een uitstap te doen, dan kan de wooncel op haar vier steunen achterblijven. Zij is perfect bewoonbaar en een uitbreiding met een tent vergroot de woonoppervlakte. Het hoeft niet altijd voor de zomervakantie te zijn, de woocellen zijn voldoende geïsoleerd en verwarmd om aan de winterse temperaturen te weerstaan. Ook dan zet men de wooncel af en rijdt men met de wagen naar de pistes.

Afnemen en opzetten

Om de wooncel af te zetten, lost men de vier bevestigingen in de kofferbak van de wagen. Stekker uittrekken, de vier steunen uitdraaien en de auto eronderuit rijden. Opzetten gebeurt in omgekeerde richting. Zelfs met een goede uitleg moet men op een half uur rekenen om de wooncel op de wagen



Bij middel van een hendel worden de steunen omlaag gedraaid als de wooncel van de wagen moet.

rijklar te krijgen. Oefening baart kunst en na enkele keren uitproberen, lukt deze bezigheid al in een dikke 10 minuten. Afzetten gaat nog vlugger. Heeft de wagen een trekhaak, dan kan er nog een aanhangert mee.

De Box 240

Langs buiten lijkt de Box 240 maar vrij klein. Dat wordt geaccentueerd door zijn korte en hoge afmetingen. Bij het binnenkomen via de achterdeur ontdekten we niet alleen dat er relatief veel plaats is, we kregen ook direct een zicht op heel het interieur wat een ruimtelijk effect heeft. Het alkoofbed op

Zoals in een caravan of zwerfauto is hier alles aanwezig om comfortabel te wonen.



een lattenbodem heeft respectabele afmetingen en de vrije hoogte is om zwerfautogebruikers jaloers op te maken. Voor twee personen is de zithoek ruim genoeg en er kan een dubbel bed van worden gemaakt. Zelfs in deze relatief kleine ruimte is men er in geslaagd om nog een heuse badkamer te installeren, met een douche. Alles kan niet te gelijk en om het wc te gebruiken, moet men het – teveel water-eisend – wasbakje wegklappen. Aan de andere zijde is de keuken met twee branders en een afwasbak in RVS. Bagage kan er genoeg mee, want Tischer maakt al 30 jaar afneembare wooncellen en weet ieder hoekje nuttig te gebruiken. Watertank, batterij en waterpomp hebben hun verwarmd vakje onder de dwarsgeplaatste zitbank. Op de constructie van de wooncel en de inrichting van het interieur is weinig aan te merken. Ze is best te vergelijken met een zwerfauto of caravan uit de hogere prijsklasse. Kopers van afneembare wooncellen kiezen bewust voor deze manier van reizen. Ze weten op voorhand dat ze binnen geen tango kunnen dansen, maar ze genieten wel van het uitrustingscomfort van een grote wagen.

Rijden

Rijden met een uit de kluiten gewassen 'rugzak' in de koffer van de Nissan King Cab viel best mee. Hij heeft een versterkt veersysteem en aangepaste schokdempers. Door zijn hoogte en zijn korte wielbasis is hij meer gevoelig voor zijwinden en spoorvorming. Als het te hard waait, is het een kwestie van de rijstijl wat aan te passen. De motor levert genoeg vermogen om het verkeer overal vlot te volgen.

Besluit

Tischer levert hoogwaardige afneembare wooncellen. Op het product valt weinig aan te merken, of

Al is de badkamer niet groot, wc en wastafel zijn bruikbaar.



is het misschien de prijs? De combinatie biedt veel voordelen. Tijdens de werkdagen kan de auto gewoon worden gebruikt en voor de vakantie kan de wooncel op haar vier steunen achterblijven en functioneert ze als een autarke caravan zonder wielen. Bovendien dient men geen BIV te betalen en de wooncel moet niet naar de keuring.



TECHNISCHE GEGEVENS

merk	Tischer
type	Box 240
totale lengte	4,03 m
totale breedte	2,05 m
totale hoogte	2,89 m
binnenbreedte	1,92 m
binnenlengte (bodem)	2,38 m
stahoogte	1,90 m
ledige gewicht opgegeven	645 kg met 2 gasflessen
dakluiken	2
koelkast	65 l
verwarming	Truma c 3400
ringverwarming	ja
bed	1,95 x 1,53 m
tafel	0,58 x 0,78 m
hangkast bxdxh	0,48 x 0,37 x 1,3 m
keuken bxdxh	0,81 x 0,57 x 0,58 m
badkamer bxd	0,67 x 0,98 m
ramen / open	4
verswatertank	80 l
kookvuur branders	2
prijs getest model	23.692,72 euro
verkoop en verhuur	Taveirnemobil C. Van der Cruyssenstraat 31 9850 Nevele tel. 0472 70 51 56 fax 09 371 70 13 e-mail: info@taveirnemobil.be website: www.taveirnemobil.be

Een Trail 200 is de eenvoudigste wooncel en in de basisversie kost deze 14.755,00 euro (incl btw). Voor deze prijs is de wooncel compleet gemonteerd op de auto.

Bij Tischer kunnen alle wooncellen als lege cabine geleverd worden, wat zeker leuk is voor handige Harry's.